[16th November 1965

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) & (b) The Superintending Engineer (Planning Circle) after conducting a preliminary investigation into the scheme submitted a report to the Chief Engineer (Irrigation). The Chief Engineer's report in the matter was considered by Government and the scheme has been deferred for the present.

■ 324 கேள்வி.—திரு. கு. கோபால கவுண்டர் : கனம் உணவு அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) செஞ்சி தாலுகா வராக நதியில் (கடலி கிராமத்தில்) ஏற்கனவே கட்டி உடைந்துபோயுள்ள அணையை நீர்ப்பாசன இலாகா பிளானிங் சர்க்கிள் சூபரின்டெண்டிங் இன்சினியர் பார்வையிட்ட ரிப்போர்ட்டு அரசாங்கத்திற்குக் கிடைத்ததா ?

(இ) அதன் பேரில் அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) The Superintending Engineer has submitted his report to the Chief Engineer (Irrigation).

(b) The proosals are under examination by the Chief Enginee (Irrigation).

திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த வராக நதி நீர்த்தேக்கத்தை எந்த இடத்தில் கட்ட திட்டம் போட்டு இருக்கிறது என்று அறிவிக்க முடியுமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இந்தக் கேள்வி உடைந்துபோன ஏரியைத் திருப்பிக் கட்டுவது சம்பந்தப்பட்டது. அது பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்று சொன்னேன்.

மன்னி ஆற்றுப்பாசனம்

* 325 கேள்வி.—திரு. கோ. சி. மணி : கனம் உணவு அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா :—

(அ) தஞ்சை மாவட்டம், கும்பகோணம் தாலுகாவிலுள்ள 'மன்னி' ஆற்றில் பாசன வசதி சரியில்லை என்றும், பாசன வசதி செய்து தரவேண்டுமென்றும் கோரி ரயத்துக்களிடமிருந்து சர்க்காருக்கு அண்மையில் விண்ணப்பம் ஏதேனும் வந்ததா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன்மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Yes.

(b) The paucity of supply in Manniar is due to formation of heavy silt at its head, on account of its bed level being lower than Cauvery. Large amount of silt was removed last year by bull dozers and a silt ejector has been constructed this year which has reduced silt entering the river. Necessary proposals for solving the problem, permanently, are under consideration of the Chief Engineer.